

Ausschreibungstext - Tauchmotorrührwerk TR 215 - 325

Pos.	Beschreibung	Einzelpreis	Menge	Gesamt
1	<p>Tauchmotorrührwerk</p> <p>Fabrikat:</p> <p>Type-Tauchmotorrührwerk:</p> <p>Type-Motor:</p> <p>Die Maschinen sind als druckwasserdichtes Blockaggregat für Naßaufstellung auszuführen. Antrieb als trockenlaufsicherer Drehstrom-Asynchron-Motor nach DIN/VDE 0530. Kabeleinführung mit Knickschutz und Zugentlastung. Der äußere Kabelmantel, die einzelnen Kabeladern und die abisolierten Leiter sind einzeln für sich mit einer Vergußmasse als Flüssigkeitssperre abgedichtet. Die Temperaturüberwachung des Motor erfolgt durch Bimetallfühler.</p> <p>Schutzart:</p> <p>Isolationsstoffklasse:</p> <p>Spannung: V</p> <p>Frequenz: Hz</p> <p>Motornennleistung: kW</p> <p>Motordrehzahl: min⁻¹</p> <p>Einschaltart:</p> <p>Betriebsart:</p> <p>Elektrischer Anschluß:</p> <p>Typ:</p> <p>Länge: m</p> <p>Durchmesser mm</p> <p>Gehäusewerkstoff:</p> <p>Getriebe ist als formsteifes Gehäuse mit separater Getriebe- und Vorkammer ausgeführt. Alle Lagerstellen sind im Gehäuse integriert. Lager und Zahnräder im Ölbad laufend. Dauerfeste Zahnräder aus hochverschleißfesten, legierten Einsatzstählen mit hoher Lauf-ruhe. Das 2-stufige Planetengetriebe erlaubt den einfachen Austausch einer Planeten-stufe.</p> <p>Gehäusewerkstoff:</p> <p>Die Vorkammer dient zur Aufnahme von Leckagen der Gleitringdichtung. Diese ist im Getriebegehäuse integriert und durch einen Radialwellendichtring von der Getriebe-kammer getrennt. Mit werksseitiger Ölfüllung. Ein weiteres Dichtungsgehäuse ist zwi-schen Getriebe und Motor geflanscht.</p> <p>Werkstoff:</p> <p>Lagerung durch wartungsfreie Wälzlager. Rechnerische Lebensdauer >100.000 h.</p> <p>Die Abdichtung erfolgt mediumseitig durch eine Gleitringdichtung aus Vollmaterial Silizi-um Carbid, zwischen Getriebekammer und der motorseitigen Dichtungskammer ist eine zweite Gleitringdichtung aus Silizim Carbid angeordnet.</p> <p>Weiterhin sind Radialwellendichtringe aus NBR eingebaut. Welle und Verbindungs-elemente aus rostfreiem Stahl.</p> <p>Propeller mit faserabweisenden, selbstreinigenden Flügelblättern mit nach hinten gekrümmter Anström-kante aus GFK. Ausgeführt als Tragflächenprofil. Propellerflügel durch Flanschverbindung an eine Nabe aus GGG 40 befestigt.</p> <p>Anzahl der Flügelblätter: Stück</p> <p>Propellerdurchmesser: mm</p> <p>Propellerdrehzahl: 1/min</p>			

